

UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN HET
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN GERAARDSBERGEN
ZITTING VAN 20 MEI 2019

Aanwezig:

Guido De Padt, Burgemeester

Fernand Van Trimpont, Kristin Vangeyte, Veerle Mertens, Ann Panis, Martine Duwyn,

David Larmuseau, Schepenen

Veerle Alaert, Algemeen Directeur

Afwezig:

Véronique Fontaine, schepen

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: diverse wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie

Gelet op de verslagen van de werkgroepen verkeer van 15 en 29 maart 2019 en 26 april 2019 waarin positief advies werd verleend voor:

- het wijzigen van de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt Bovenkassei (chemin 3) / Bovenkassei (chemin 17): de voorrang van rechts wordt opgeheven, het verkeer komende van chemin 17 moet stoppen voor het verkeer op chemin 3,
- rijstroken aan te duiden in de Brusselsestraat ter hoogte van huisnummer 81 tot 83 door middel van een onderbroken lijn;

Overwegende dat de bovenvermelde maatregelen gemeentewegen betreffen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het voor de invoering van bovenvermelde verkeersingrepen noodzakelijk is om een aanvullend verkeersreglement op te maken;

Juridisch kader

Gelet op artikel 56 van het decreet lokaal bestuur,

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 en het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2004 en latere wijzigingen, houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor het hele grondgebied;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de bevoegdheidsdelegatie voor de goedkeuring van de aanvullende reglementen over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen met uitzondering van de reglementen met betrekking tot zonale bepalingen, herinrichting van straten, maatregelen in schoolomgevingen, aanpassingen van de snelheidsregimes,

Besluit

Artikel 1:

Op chemin 17 (Bovenkassei) ter hoogte van het kruispunt met chemin 3 (Bovenkassei) geldt dat alle bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. Deze maatregel wordt

gesignaleerd door middel van het verkeersbord B5 en een dwarsmarkering zoals voorzien in artikel 18.1. van het ministerieel besluit van 11 oktober 1978.

Artikel 2:

De Brusselsestraat wordt ter hoogte van de huisnummers 81 tot 83 de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van een overlangse markering zoals voorzien in artikel 18.1 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1978.

Artikel 3:

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving gestuurd aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Vastgesteld op 20 mei 2019

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

Algemeen Directeur
(get.)Veerle Alaert

Burgemeester
(get.)Guido De Padt

Voor eensluidend uittreksel op 28 mei 2019

Bij delegatiebesluit van 1 maart 2019 door Algemeen directeur

Afdelingschef Ruimte



Frédéric Pipelers