

UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN HET
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN GERAARDSBERGEN
ZITTING VAN 19 APRIL 2021

Aanwezig:

Guido De Padt, Burgemeester

Fernand Van Trimpont, Kristin Vangeyte, Veerle Mertens, Véronique Fontaine, Ann Panis,
Martine Duwyn, David Larmuseau, Schepenen

Veerle Alaert, Algemeen Directeur

**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: EEN VERBODEN TOEGANG VOOR BESTUURDERS VAN
VOERTUIGEN OF SLEPEN WAARVAN DE LENGTE, LADING INBEGREPEN, GROTER IS DAN 8 METER
INVOEREN IN DE BUIZEMONTSTRAAT EN MOLENSTRAAT.**

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTATIE

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2004 en latere wijzigingen, houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor het hele grondgebied;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de bevoegdheidsdelegatie voor de goedkeuring van de aanvullende reglementen over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen met uitzondering van de reglementen met betrekking tot zonale bepalingen, herinrichting van straten, maatregelen in schoolomgevingen, aanpassingen van de snelheidsregimes;
Overwegende dat sinds de start van de werken op de Guillemijnlaan het vrachtverkeer in de Buizemontstraat nog is toegenomen en de dienst mobiliteit dagelijks klachten ontvangt van buurtbewoners;

Gelet op het mondeling overleg van de dienst mobiliteit en de lokale politie Geraardsbergen/Lierde van 16 april 2021 waarbij de klachten besproken werden en de lokale politie adviseerde om signalisatie te plaatsen die een lengtebeperking aanduidt voor de Buizemontstraat en de Molenstraat, maar rekening houdend met het feit dat bestuurders nog de mogelijkheid moeten hebben om een alternatieve weg te kiezen en dus ook een bijkomende vooraanduiding ter hoogte van Markt/Vesten nodig is;
Overwegende dat de voorgestelde ingrepen gemeentewegen betreffen;

JURIDISCH KADER

Gelet op de artikels 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de bevoegdheidsdelegatie voor de goedkeuring van de aanvullende reglementen over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;

FINANCIEEL KADER

Gelet op de offerte van Verkeers- en Veiligheidssignalisatie nv van 16 april 2021 via het raamcontract van Farys, Stropstraat 1 te 9000 Gent: 225,05 inclusief btw;

Budget is voorzien AR60002100 BI 020000;

De aankoop en het plaatsen van de signalisatie gebeurt in eigen beheer,

BESLUIT

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement goed te keuren en de toegang tot de Molenstraat en Buizemontstraat te verbieden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 8 meter invoeren.

Artikel 2:

Ter hoogte van het kruispunt Markt-Vesten het verkeersbord C25 met onderbord type Ia met aanduiding '150 m' te plaatsen.

Artikel 3:

Het verkeersbord C25 te plaatsen ter hoogte van het kruispunt Molenstraat-Brugstraat en ter hoogte van Markt 44.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Vastgesteld op 19 april 2021

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

Algemeen Directeur

(get.)Veerle Alaert

Burgemeester
(get.)Guido De Padt

Voor eensluidend uittreksel

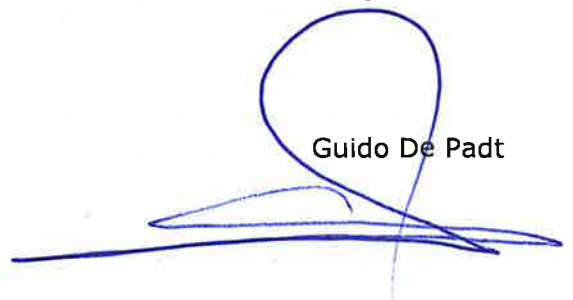
Op 22 april 2021

Algemeen Directeur



Veerle Alaert

Burgemeester



Guido De Padt