

**UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN
13 NOVEMBER 2018**

Aanwezig:

Johan Vanden Herrewegen, voorzitter

Guido De Padt, burgemeester

Fernand Van Trimpont, Martine Duwyn, Ann Panis, Kristin Vangeyte, Véronique Fontaine, Veerle Mertens, Rurik Van Landuyt, David Larmuseau, schepenen

Erwin Franceus, Andrée De Rom-Depreter, Carine De Bruyker, Bram De Geeter, Sarah De Backer, Stephan Bourlau, Sven Van der Meulen, Filip D'hose, Geert De Chou, Karel De Moyer, Danny Van Autryve, Steven De Boe, Filip Schotte, Ilse Roggeman, Stephan De Prez, Celien De Gauquier, Stefaan Delannoit, Elmiere Borremans, gemeenteraadsleden

Veerle Alaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Davy Coppez, Emma Van der Maelen en Godelieve Dauw, gemeenteraadsleden

Aanvullend verkeersreglement: goedkeuring signalisatieplan Oude Steenweg en zonaal parkeerregime.

Details

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2004 en latere wijzigingen, houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor het hele grondgebied;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de bevoegdheidsdelegatie voor de goedkeuring van de aanvullende reglementen over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen met uitzondering van de reglementen met betrekking tot zonale bepalingen, herinrichting van straten, maatregelen in schoolomgevingen, aanpassingen van de snelheidsregimes;

Overwegende dat de Oude Steenweg heringericht werd naar aanleiding van een rioleringsproject is het noodzakelijk de signalisatie aan te passen aan de huidige verkeerssituatie;

Overwegende dat er vaak klachten zijn over het hinderlijk parkeren langs de Oude Steenweg, Pachtersstraat en Kloefstraat;

Overwegende dat er een rioleringsproject lopende is voor de Pachtersstraat, Vierwindenstraat, Kloefstraat, Halleweg;

Overwegende dat de bovenvermelde maatregelen gemeentewegen betreffen zoals bedoeld in artikel 6 van het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het noodzakelijk is het aanvullend verkeersreglement aan te passen;

Juridisch kader

Gelet op de artikels 186 en 187 van het Gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 en het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Besluit

Artikel 1:

Alle eerdere aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de Oude Steenweg worden opgeheven.

Artikel 2:

Tot het invoeren van onderstaande aanvullende verkeersmaatregelen:

- éénrichtingsverkeer langsheen de Oude Steenweg vanaf het kruispunt Meerminstraat tot het kruispunt Driepikkel, gesignaleerd door middel van
 - het verkeersbord F19 ter hoogte van Oude Steenweg 37 en 95
 - het verkeersbord C1 ter hoogte van Oude Steenweg 110 en 100 en ter hoogte van het kruispunt Driepikkel/Oude Steenweg
 - het verkeersbord C1 met onderbord '75 meter' ter hoogte van het kruispunt Edingseweg/Oude Steenweg
 - het verkeersbord A39 ter hoogte van het kruispunt Oude Steenweg/Driepikkel,
- tot het inrichten van een mindervalidenparkeerplaats ter hoogte van Oude Steenweg 20, gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9 waarop het symbool wordt aangebracht en het onderbord 6 meter en aangevuld met de nodige grondmarkeringen,
- tot het inrichten van zeven parkeerplaatsen aangeduid door middel van grondmarkeringen vanaf Oude Steenweg 12 tot 26,
- het verkeer komende vanaf de Oude Steenweg moet stoppen voor het verkeer op de Edingseweg, dit wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord B5 ter hoogte van Oude Steenweg 97 en een stopstreep ter hoogte van Oude Steenweg 99,
- het verkeersbord F45b wordt geplaatst ter hoogte van het kruispunt Oude Steenweg/Oudebergstraat.

Artikel 2:

In de Lorreinestraat wordt enkel plaatselijk verkeer toegestaan. Dit wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C3 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van het kruispunt Oude Steenweg/Lorreinestraat.

Artikel 3:

Tot het invoeren van een zonaal parkeerverbod langsheen Oude Steenweg aansluitend op het zonaal parkeerverbod langsheen de Vesten, aangeduid door middel van de verkeersborden E1 met zonale geldigheid zoals bepaald in artikel 65.5 van de Wegcode en aangevuld met de aanduiding 'herhaling' na elk kruispunt.

Artikel 4:

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Aldus vastgesteld, namens de gemeenteraad:

Algemeen directeur
Veerle Alaert

Voorzitter
Johan Vanden Herrewegen

Voor eensluidend uittreksel:
Algemeen directeur

Veerle Alaert

Johan Vanden Herrewegen