

**UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN DE
GEMEENTERAAD VAN GERAARDSBERGEN**

ZITTING VAN 26 APRIL 2022

Aanwezig:

Rudy Frederic, Voorzitter gemeenteraad

Guido De Padt, Burgemeester

Fernand Van Trimpont, Kristin Vangeyte, Veerle Mertens, Véronique Fontaine, Ann Panis, Stephan De Prez, David Larmuseau, Schepenen

Martine Duwyn, Bram De Geeter, Stephan Bourlau, Sarah De Backer, Emma Van der Maelen, Rurik Van Landuyt, Godelieve Dauw, Geert De Chou, Ilse Roggeman, Karla Bronselaer, Jef Van der Mynsbrugge, Johan Quintelier, Paul Pardon, Herman D'Hondt, Patrick De Bodt, Jimmy Colman Villamayor, Hans De Gent, Sarah-Amilia Derijst, Reza Mohammadi, Saskia Monseur, Raadsleden

Veerle Alaert, Algemeen Directeur

Afwezig:

Paul Deprez, Alexandra Remory, Raadsleden

AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER - REEPSTRAAT.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTATIE

Gelet op de proefperiode waarbij de spoorwegonderdoorgang in de Reepstraat werd afgesloten voor doorgaand verkeer;

Gelet op de enquêtes die zijn gevoerd bij de bewoners en de klanten van de handelaars;

Gelet op het verslag van de infovergadering van 14 maart 2022 met de dorpsraad, fietsorganisaties en handelaars met betrekking tot de proefopstelling ter hoogte van de spoorwegonderdoorgang in de Reepstraat waarbij een consensus werd bereikt over het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Reepstraat (vanaf de Gentsestraat) en het inrichten van een rotonde ter hoogte van het kruispunt met de Felicien Cauwelstraat;

Overwegende dat de Reepstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom Geraardsbergen zoals beschreven in het aanvullend reglement van 13 september 2011;

Overwegende dat de Reepstraat vanaf de Gentsestraat tot de Felicien Cauwelstraat deel uitmaakt van de fietszone Nederboelare zoals beschreven in het aanvullend

verkeersreglement van 29 maart 2022;

Overeenkomstig de hulpgids van het Team Verkeersveiligheid worden voortaan reglementen opgemaakt per straat, op die manier kan bij wijzigingen in een bepaalde straat het volledige voorgaande aanvullend reglement opgeheven worden en vervangen worden, dit om de leesbaarheid te vergroten;

Gelet op het plan ter verduidelijking van de te nemen maatregelen;

Overwegende dat de voorgestelde ingrepen gemeentewegen betreffen;

JURIDISCH KADER

Gelet op de wegverkeerswet van 16 maart 1968;

Gelet op de wegcode van 1 december 1975;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen van 16 mei 2008;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2004 houdende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement Geraardsbergen;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende de afbakening van de bebouwde kommen op het grondgebied van Geraardsbergen;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 8 oktober 2013 houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Reepstraat, rijrichting vanaf de Felicien Cauwelstraat/Astridlaan naar de Oudenaardsestraat;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de delegatie van bevoegdheid voor het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen met uitzondering van reglementen met betrekking tot:

- zonale bepalingen
- herinrichting van straten
- maatregelen in schoolomgevingen
- aanpassingen van het geldend snelheidsregime;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 29 maart 2022 houdende het gebiedsdekkend reglement inrichten fietszones Nederboelare;

FINANCIIEEL KADER

Voor de uitvoering van de aangepaste signalisatiewerken is budget voorzien: BI 020000 AR 60002100 AP MOB 04 AC MOB 04 05. Aanpassen van de rotonde in BI 020000 AR 22400000 AP MOB 04 AC MOB 04 04.

BESLUIT

Artikel 1:

In de Reepstraat wordt, met uitzondering van het doorgaand verkeer van fietsers en bromfietzers klasse A, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij verkeer enkel toegelaten is vanaf de Gentsestraat richting de Oudenaardsestraat. Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van:

- verkeersborden F19 met onderbord type M5
- verkeersborden C1 met onderbord type M3.

Artikel 2:

In de Reepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. Dit wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord D1 met onderbord type M3.

Artikel 3:

In de Reepstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Felicien Cauwelstraat, een rotonde ingericht. Op de rotonde geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders in alle daarop uitkomende openbare wegen. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden D5, B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 4:

In de Reepstraat worden parkeerplaatsen gemarkeerd:

- van huisnummer 7 tot 9B
- van huisnummer 32 tot 40
- van huisnummer 17 tot 23
- van huisnummer 25 tot 31
- ter hoogte van huisnummer 35
- van huisnummer 86 tot 88
- van huisnummer 88 tot 94
- van huisnummer 53 tot 55

Artikel 5:

In de Reepstraat wordt ter hoogte van de huisnummer 7a en 19 wordt het parkeren voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Dit wordt aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met onderbord waarop het rolstoelsymbool is afgebeeld en de bijhorende grondmarkeringen.

Artikel 6:

In de Reepstraat wordt

- ter hoogte van huisnummer 96
- en van huisnummer 73 tot kruispunt Oudenaardsestraat (beide zijden van de weg)

de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid door middel van een gele onderbroken streep zoals voorzien in artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 7:

Dit reglement treedt in werking op 1 september 2022.

Artikel 8:

Het aanvullend verkeersreglement van 8 oktober 2013 houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Reepstraat, rijrichting vanaf de Felicien Cauwelstraat/Astridlaan naar de Oudenaardsestraat, wordt opgeheven op 1 september 2022.

Artikel 9:

In het algemeen aanvullend verkeersreglement van 30 maart 2004 worden op 1 september 2022 in hoofdstuk F 'Deelgemeente Nederboelare' opgeheven:

- in artikel 10 de zin *Felicien Cauwelstraat: komende vanaf de Reepstraat
- in artikel 17 de zin *Reepstraat/Oudenaardsestraat: begint in de Reepstraat aan huisnummer 69 en loopt door naar de Oudenaardsestraat huisnummer 93
- in artikel 25 de zin *Reepstraat: vanaf huisnummer 11 tot en met huisnummer 74 (8 parkeervakken)
- in artikel 29 de zin *Reepstraat: ter hoogte van huisnummer 8, 1 parkeervak voor mindervalide
- in artikel 34 de zin *Reepstraat/Astridlaan over een lengte van 10 meter
- in artikel 48 de zin *Reepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Astridlaan

Artikel 10:

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Vastgesteld op 26 april 2022

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur
(get.)Veerle Alaert

Voorzitter gemeenteraad
(get.)Rudy Frederic

Voor eensluidend uittreksel

Op 28 april 2022

[SIG01]

[SIG02]